servicios a la ciudadanía
ferroviario

CCOONECTAMOS

Boletín del Sector Ferroviario Estatal de CCOO Nº 69 Abril de 2017

11º Congreso del Sector Ferroviario

Del 25 al 27 de abril se ha celebrado en Cáceres el 11º Congreso del Sector Ferroviario de FSC-CCOO, en el que se ha hecho un repaso al trabajo realizado por la dirección saliente en los últimos cuatro años, plasmado en el Informe General aprobado por unanimidad. Se han analizado los profundos cambios que se vislumbran en el sector, tanto por los procesos de liberalización como por los efectos de la situación económica, y se han debatido las líneas básicas de actuación que deben presidir la acción sindical de CCOO en estas empresas.

La nueva dirección, que será la encargada de plasmar en el trabajo diario las directrices de nuestro sindicato, está encabezada por **Manuel María Nicolás Taguas**, reelegido como Secretario General para los próximos 4 años con el apoyo del 90% de los delegados y delegadas asistentes al congreso. En esta nueva andadura le acompañará una comisión ejecutiva que ha sido renovada en un 50% y donde las mujeres representan al 23% del nuevo equipo y los jovenes el 15,3%.

Estas jornadas también han servido para reiterarnos en la importancia del fortalecimiento del Sector Ferroviario como herramienta imprescindible para acometer los retos que se nos avecinan y dotarnos de las líneas estratégicas que marcarán el desarrollo de nuestra acción sindical y que centrarán los objetivos del trabajo de nuestra organización.

"La coyuntura sigue siendo hostil, la desafección y el desprestigio no se recuperan de la noche al día, sólo con el compromiso y el trabajo constante podremos recuperar la ilusión y la participación de nuestra gente."

Contenido

11º Congreso del Sector Ferroviario de CCOO ..... ……..1

Conferencias de las secciones sindicales estatales Adif-Renfe y Ferrovial Servicios a Bordo .... ……..4

Jornadas "Amianto en el Sector Ferroviario"..... ……..4

CONSEJO DE DIRECCIÓN

Secretario General:
Manuel Mª Nicolás Taguas

Acción Sindical y Negociación:
Juan Manuel León Gallego

Organización e Institucional:
Antonio Toscano Jiménez

Actividad Renfe:
Eva Mª Edesa Montero

Actividad ADIF y ADIF A.V.:
Pedro Lara Lorente

Internacional, Prensa, Estudios:
José Luis Esparcia Gil

Coordinación
Pepa Páez Parada

Sector Ferroviario Estatal de CCOO
Avda. Ciudad de Barcelona, 10-1º,
28007-Madrid

Tno: +34 91 5066155

http://www.fsc.ccoo.es/webfscferroviario/
email: sgeneral-fe@fsc.ccoo.es

https://www.facebook.com/
FerroviariosCcoonectados @CCOO_FER

Telegram: @ccooferroviario

Representantes de todas las delegaciones debatieron e hicieron aportaciones al Informe General

El Sector Ferroviario de **CCOO apuesta por un sistema de transporte económico, viable, seguro, sostenible y respetuoso con el medio ambiente**, que ayude a la economía y garantice el derecho a la movilidad de las personas, y que requiere además de la complementariedad, interoperatividad e intermodalidad entre los distintos modos de transporte. Un reequilibrio de las cuotas de transporte en función de la capacidad, la seguridad y el ahorro que cada uno de ellos es capaz de proporcionar al conjunto de la sociedad.

Es en la complementariedad, y en el reequilibrio de cuotas de transporte donde debemos defender al ferrocarril como factor de desarrollo, sostenibilidad, de vertebración y de cohesión territorial. La dicotomía intencionada entre titularidad y gestión es otro resorte que utiliza el capital para que las inversiones sean asumidas entre todos, y la explotación por unos pocos.

Desde CCOO defendemos **la inversión pública en ferrocarril, el papel de las empresas públicas ferroviarias, así como la gestión pública, directa y profesional del ferrocarril.**

Defendemos la inversión pública en ferrocarril, no solo en la construcción de líneas de alta velocidad sino en **ferrocarril convencional, regional, metropolitano y de cercanías**, y sobre todo en la reversión de la caótica situación del transporte de **mercancías** por ferrocarril, con medidas políticas concretas de discriminación positiva, como por ejemplo en el transporte de mercancías peligrosas, el acceso a los puertos, etc.

Defendemos el mantenimiento de las empresas públicas ferroviarias y su papel en la prestación de las obligaciones de servicio público, para las cuales exigimos una redefinición de las mismas, con criterios más sociales y económicos y menos monetaristas, donde el ferrocarril tenga mejor tratamiento.

Apostamos por la viabilidad del sector público ferroviario y nos oponemos a su desmantelamiento, adelgazamiento o trasvase al sector privado.

Priorizar el tren como el vehículo más idóneo para llevar a los ciudadanos a sus puestos de trabajo, a las administraciones, a los hospitales y los centros educativos es fundamental para luchar contra la contaminación atmosférica y acústica que provoca el vehículo privado.

Defendemos la gestión pública, directa y profesional como la mejor garantía del mantenimiento de los estándares de calidad y seguridad, que caracterizan y definen al ferrocarril como el transporte terrestre más seguro. El acceso al empleo con los criterios de publicidad, igualdad, mérito y capacidad así como la permanente actualización de conocimientos mediante la formación continua deben ser nuestra exigencia permanente.

En este sentido **el mantenimiento de las infraestructuras y el material rodante** desde la esfera de lo público es primordial para salvaguardar tanto la seguridad como la calidad del transporte por ferrocarril.

En definitiva, desde el Sector Ferroviario de CCOO seguimos apostando por un ferrocarril público al servicio de la ciudadanía que además de factor de desarrollo y distribuidor de riqueza, sea símbolo de bienestar, generador de empleo estable y con derechos, es decir, puestos de trabajos dignos tanto en las empresas principales como en las de servicios.

La nueva dirección de nuestro sindicato se dispone a afrontar, con ilusiones renovadas y con el compromiso que caracteriza a los hombres y mujeres de CCOO, estos retos que para nosotros son fundamentales: la lucha contra la externalización y la privatización, el rejuvenecimiento de nuestro sector exigiendo la creación de empleo de calidad, una apuesta clara por la negociación colectiva sectorial que de cobertura a las nuevas realidades, seguir trabajando por la unidad de acción, y la defensa del ferrocarril como un servicio público estratégico.

Los congresos son el espacio donde nos renovamos y nos comprometemos, este periodo que comienza con la celebración de este undécimo congreso, tiene una tarea ineludible, conducir a la organización a un rejuvenecimiento inaplazable, a una renovación generacional que debe abarcar desde la incorporación de jóvenes y mujeres en la dirección sectorial hasta la incorporación de estos dos colectivos en cada una de las secciones sindicales que componen nuestro sector.

CONFERENCIAS DE LAS SECCIONES SINDICALES ESTATALES ADIF-RENFE Y FERROVIAL SERVICIOS A BORDO

En el transcurso de estos tres días también se han celebrado las conferencias de las secciones sindicales estatales Adif-Renfe y Ferrovial-Servicios a Bordo. En el caso de la sección sindical estatal de Ferrovial Servicios a Bordo se ha elegido una nueva Comisión Ejecutiva con su nuevo secretario general, Tomás Nuñez, al frente. En Adif-Renfe los delegados y delegadas han dado su confianza a Manuel M. Nicolás Taguas para seguir ocupando el puesto de secretario general.

Jornada Internacional sobre “El Amianto en el Sector Ferroviario”

El Sindicato CCOO, consciente de la necesidad de recuperar la importancia de la Salud Laboral perdida durante los años de la crisis, se ha propuesto hacerlo planteando y abriendo a debate un asunto de primera magnitud, que esta organización combate desde hace décadas: la enfermedad y muerte causadas por AMIANTO.

Enmarcado en el 11º Congreso del Sector, y aprovechando la proximidad al 28 de abril, Día Internacional de la Seguridad y Salud en el Trabajo, el 26 de abril se desarrolló una Jornada Internacional sobre el Amianto en el Sector Ferroviario.

Con el momento escogido queremos visibilizar públicamente la importancia capital que para CCOO tienen la vida y la salud de los trabajadores. No podemos permanecer impasibles mientras las administraciones siguen mirando para otro lado y los empresarios continuan priorizando su beneficio por encima de la vida de las personas, porque nos va la vida en ello.